



già A.I.Raf, fondata nel 1987

XXXIII CAMPIONATO ITALIANO RAFTING 2020 R4 **Discipline: Slalom, discesa classica** **Rafting e hydrospeed**

17/18 ottobre 2020 – Solagna (VI) – Fiume Brenta

La competizione è indetta dalla Federazione Italiana Rafting e organizzata Ivan Team S.a.s. di Ivan Pontarollo & C. e Valbrenta Team A.S.D.

Possono partecipare alla manifestazione gli equipaggi stranieri tesserati a organizzazioni europee ed extraeuropee e i tesserati F.I.Raft di Club, Società affiliate.

Relativamente al Campionato Italiano Rafting, la competizione si svolgerà secondo i regolamenti sportivi e tecnico federali <http://www.federrafting.it/federazione/documenti-federali/category/29-carte-federali.html>

SPECIALITA' DELLE GARE

Slalom e Discesa classica, rafting e hydrospeed

IMBARCAZIONI E CATEGORIE IN GARA

La manifestazione si svolgerà con gommoni messi direttamente a disposizione dalle Società affiliate partecipanti all'evento. Tutte le squadre devono gareggiare con propri gommoni. Gli atleti di hydrospeed con i propri natanti o chiedendoli in uso, anticipatamente, all'organizzatore.

Categorie: fatta eccezione per le categoria "Atleti non Agonisti", gli atleti devono essere suddivisi per età, nell'equipaggio, nelle seguenti categorie:

gli atleti devono essere suddivisi, nell'equipaggio, per età nelle seguenti categorie:

- a) **Allievo:** atleta di età compresa tra l'ottavo anno compiuto ed il decimo anno non compiuto nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare esclusivamente su fiumi di difficoltà massima classe II, e devono essere accompagnati da un atleta o tecnico F.I.Raft, purché maggiorenne, non collaborante, se non per governare l'imbarcazione. Il conduttore del gommone non è computato nel numero dei membri dell'equipaggio e la sua presenza è obbligatoria finché non saranno disponibili gommoni con le caratteristiche idonee per questa categoria di atleti.

S'intende per equipaggio allievi quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età. Può essere misto, quindi composto da un minimo di quattro atleti ad un massimo di otto, indistintamente, fra maschi e femmine. La categoria è unica, senza distinzione fra maschi e

femmine. Possono gareggiare solo nelle discipline RX e slalom. Per queste specialità il percorso sarà tracciato con un massimo di tre porte da attraversare, tutte in discesa.

Gli atleti appartenenti a questa categoria possono partecipare ad una sola disciplina per giornata di gara.

- b) **Cadetto:** atleta di età compresa tra il decimo e il quattordicesimo anno, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare esclusivamente su fiumi di difficoltà massima classe III, senza atleta maggiorenne o tecnico F.I.Raft a bordo, alla conduzione del gommone. L'equipaggio può essere misto, quindi composto, indistintamente, da maschi e/o femmine. La categoria è unica, senza distinzione fra maschi e femmine.

Gli atleti appartenenti a questa categoria non possono gareggiare in altre; tuttavia, a partire dal tredicesimo anno compiuto, possono gareggiare nella categoria junior come atleti singoli, ma non come equipaggio completo, con rapporto di 2 atleti su 4, per l'equipaggio R4, o di 3 atleti su sei, per l'equipaggio R6.

- c) **Junior:** atleta di età compresa tra il quindicesimo e il diciannovesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.

S'intende per equipaggio junior quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età.

Gli atleti della categoria junior, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi di difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

- d) **Under 23:** atleta di età compresa tra il quindicesimo ed il ventitreesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.

S'intende per equipaggio under 23 quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età.

Gli atleti della categoria under 23, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi con difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

- e) **Senior:** atleta di età compresa tra il ventesimo e il quarantesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. E' data facoltà di far gareggiare un equipaggio junior completo nella categoria senior. E' altresì possibile che in questa categoria, possano far parte due membri della categoria junior e/o Under 23 per l'R4 e tre per l'R6. Possono partecipare in questa categoria atleti di categoria Master, sia come equipaggio completo, sia come membri di equipaggio senior.
- f) **Master:** atleta di età compresa tra il quarantunesimo e il settantacinquesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. In questa categoria possono partecipare esclusivamente atleti appartenenti a tale fascia di età. L'equipaggio può essere maschile o femminile.

Gli equipaggi delle categorie Junior, Under 23, Senior e Master, possono essere maschili o femminili. S'intende equipaggio maschile quello composto da almeno un atleta di sesso maschile, anche nel caso in cui tutti gli altri atleti dell'equipaggio siano di sesso femminile. S'intende per equipaggio femminile quello composto da sole donne. Se un equipaggio femminile intende gareggiare nella categoria maschile, sarà considerato e classificato come tale.

Gli equipaggi devono essere composti numericamente da 4 atleti, per gommoni di categoria R4, o da 6 atleti, per gommoni di categoria R6, distribuiti per fasce di età e con le limitazioni sopra indicate.

E' possibile formare, per qualsiasi tipo di gara, equipaggi definiti "misti" composti, per la categoria R4, da due membri normodotati e da due diversamente abili e, per la categoria R6, da tre membri normodotati e da tre diversamente abili, a prescindere dalla loro disabilità, amputati compresi.

Gli atleti appartenenti a tutte le categorie possono gareggiare in un solo equipaggio, fatta eccezione per i tecnici federali, che possono anche gareggiare in un secondo, purché appartenente alla categoria "Atleti non agonisti". Questa possibilità viene concessa anche a tutti gli atleti normodotati che intendano gareggiare negli equipaggi "misti", di cui al comma precedente, con para atleti a bordo. In entrambi i casi non sarà possibile far parte di più di due equipaggi nella medesima competizione.

PROGRAMMA

Sabato 17 ottobre

Ore 13,00 - ritrovo per assegnazione pettorali e Consiglio di gara presso Ivan Team Solagna - Casa sul fiume, via Fontanazzi, 2.

Ore 14,30 - Inizio gare: Rafting Slalom, 1^a manche, a seguire 2^a manche, a seguire gare Slalom hydrospeed 1^a manche, a seguire 2^a manche

Tratto di gara: Loc. Villetta - arrivo Loc. Capovilla, Valstagna. mt 400. Difficoltà II e III grado.

Domenica 18 ottobre

Ore 09,00 - ritrovo per Consiglio di gara presso Ivan team casa sul fiume Solagna, via Fontanazzi, 1

Ore 10,00 – Discesa classica rafting, a seguire discesa classica hydrospeed

Tratto di gara discesa classica: Valstagna – partenza: campo slalom arrivo: Solagna, Casa sul fiume Difficoltà II e III grado

Direzione di gara: Ivan Pontarollo.

Servizio Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi, F.I.Cr. di Vicenza

Servizio di sicurezza e salvamento: è garantito durante le prove di percorso e durante le gare, fino al termine delle stesse, a cura di Valbrenta Team A.S.D. e collaborazioni di altre organizzazioni

Servizio medico: a cura di Associazione Italiana Soccorritori di Bassano e del dott. Pontarollo Renato

Ufficiali di gara federali

TESSERAMENTO E AFFILIAZIONE ALLA F.I.RAFT

Gli equipaggi che parteciperanno alla gara usufruiranno dell'assicurazione federale, che sarà valida per tutto l'anno 2020 ed il cui costo annuale sarà pari a 15 €.

Attenzione: E' fatto obbligo, da parte degli atleti agonisti, effettuare una visita medico-sportiva attestante l'idoneità psico-fisica all'attività agonistica del rafting. Per tutti gli altri, intesi come occasionali (atleti non agonisti), è obbligatorio essere in possesso di un certificato medico attestante lo stato di buona salute/idoneità allo sport non agonistico.

I certificati medici non dovranno essere presentati in segreteria federale, ma sarà cura della Compagnia o del Club affiliato dichiarare, all'atto dell'iscrizione alle gare di Campionato Italiano, che i propri atleti, agonisti e non, sono in possesso, rispettivamente, degli opportuni certificati. Il certificato d'idoneità psico-fisica all'attività agonistica dovrà essere mantenuto presso la sede della Compagnia per anni cinque.

I membri degli equipaggi stranieri dovranno essere assicurati a cura della Federazione di competenza.

ISCRIZIONI ALLA GARA

NON SARA' POSSIBILE ISCRIVERSI SUL POSTO. Le società interessate dovranno inviare i moduli di iscrizione dei team, esclusivamente via email, **entro e non oltre il 13 ottobre 2020** al seguente indirizzo **segreteria@federrafting.it** . Tutti i partecipanti alle gare dovranno risultare tesserati come atleti, o come atleti non agonisti (non come turisti amatori), sul programma di tesseramento federale.

L'organizzazione si riserva l'accettazione di iscrizioni pervenute oltre tale termine.

QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione per persona, oltre ad € 15,00 di tesseramento alla F.I.Raft, che comprende l'assicurazione federale annuale, è pari ad € 10 ad atleta per ogni numero di pettorale assegnato.

I tecnici federali, già in regola con il tesseramento annuale 2020, non sono tenuti al pagamento della quota di 15 euro. Per tutte le altre persone (non tecnici), tale somma deve essere pagata una sola volta nell'arco dell'anno e consente la partecipazione a tutte le gare di Campionato in programma l'anno in corso.

NUMERI DI GARA

I numeri di gara saranno assegnati durante il consiglio di gara di sabato 17 ottobre 2020.

All'atto del ritiro del numero di pettorale, ogni equipaggio è tenuto al versamento di una cauzione di € 20, che sarà restituita al termine delle gare, previa restituzione del pettorale stesso.

ATTREZZATURE

A bordo di ogni raft, per la gara di discesa classica, è obbligatorio avere:

Una pagaia di scorta
Una corda da lancio

PREMIAZIONI

Al termine della gara di domenica 18 ottobre a Solagna, Loc. Fontanazzi,1, c/o Centro Rafting Valbrenta e Ivan Team.

PERNOTTAMENTO E LOGISTICA

Per ulteriori info su logistica e altro contattare direttamente Ivan Team S.a.s. 0424558250.

EMERGENZA COVID-19

Si allega al presente bando, e ne costituisce parte integrante, il Protocollo sanitario attuativo delle Linee Guida FIRAFT predisposto, per quanto di competenza, da Ivan Team S.a.s. di Ivan Pontarollo & C. e dall'A.S.D. Valbrenta Team, in qualità di Organizzatori della manifestazione, da adottare comunque in osservanza della normativa nazionale e locale di previdenza e sicurezza sociale al fine di tutelare la salute di tutti coloro che, a qualunque titolo, frequentino il sito della manifestazione.

Fermo restando quanto previsto dal presente bando e dai richiamati Protocolli, l'Organizzatore, di concerto con la Segreteria Federale, si riserva prima dello svolgimento della manifestazione, in ragione delle misure messe in atto dalle autorità governative, in caso di necessario contenimento dell'epidemia legata ai contagi da Covid-19 o per altre cause di forza maggiore, di modificare quanto qui prescritto, in corrispondenza della necessaria tutela della salute e della sicurezza degli atleti, dandone immediata comunicazione attraverso i canali istituzionali.

IL RESPONSABILE SPORTIVO
Benedetto Del Zoppo