



già A.I.Raf, fondata nel 1987

XXXII CAMPIONATO ITALIANO RAFTING 2019 R4
Campionati italiani assoluti discesa classica
Allievi, Cadetti, Disabili
Coppa Italia discesa classica U19, U23, Senior, Master
Campionati assoluti slalom, tutte le categorie
Campionati assoluti hydrospeed slalom

5-6 ottobre 2019 – Solagna (VI) – Fiume Brenta

La competizione è indetta dalla Federazione Italiana Rafting e organizzata Ivan Team S.a.s. di Ivan Pontarollo & C. e Valbrenta Team A.S.D.

Possono partecipare alla manifestazione gli equipaggi stranieri tesserati a organizzazioni europee ed extraeuropee e i tesserati F.I.Raft di Club, Società affiliate.

Relativamente al Campionato Italiano Rafting, la competizione si svolgerà secondo i regolamenti sportivi e tecnico federali <http://www.federrafting.it/federazione/documenti-federali/category/29-carte-federali.html>

SPECIALITA' DELLE GARE

Discesa classica e slalom, rafting e hydrospeed (slalom)

IMBARCAZIONI E CATEGORIE IN GARA

La manifestazione si svolgerà con gommoni messi direttamente a disposizione dalle Società affiliate partecipanti all'evento. Tutte le squadre devono gareggiare con propri gommoni.

Categorie: fatta eccezione per le categoria "Atleti non Agonisti", gli atleti devono essere suddivisi per età, nell'equipaggio, nelle seguenti categorie:

gli atleti devono essere suddivisi, nell'equipaggio, per età nelle seguenti categorie:

- a) **Allievo:** atleta di età compresa tra l'ottavo anno compiuto ed il decimo anno non compiuto nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare esclusivamente su fiumi di difficoltà massima classe II, e devono essere accompagnati da un atleta o tecnico F.I.Raft, purché maggiorenne, non collaborante, se non per governare l'imbarcazione. Il conduttore del gommone non è computato nel numero dei membri dell'equipaggio e la sua presenza è obbligatoria finché non saranno disponibili gommoni con le caratteristiche idonee per questa categoria di atleti.

S'intende per equipaggio allievi quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età. Può essere misto, quindi composto da un minimo di quattro atleti ad un massimo di otto, indistintamente, fra maschi e femmine. La categoria è unica, senza distinzione fra maschi e femmine. Possono gareggiare solo nelle discipline RX e slalom. Per queste specialità il percorso sarà tracciato con un massimo di tre porte da attraversare, tutte in discesa.

Gli atleti appartenenti a questa categoria possono partecipare ad una sola disciplina per giornata di gara.

- b) **Cadetto:** atleta di età compresa tra il decimo e il quattordicesimo anno, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare esclusivamente su fiumi di difficoltà massima classe III, senza atleta maggiorenne o tecnico F.I.Raft a bordo, alla conduzione del gommone. L'equipaggio può essere misto, quindi composto, indistintamente, da maschi e/o femmine. La categoria è unica, senza distinzione fra maschi e femmine.

Gli atleti appartenenti a questa categoria non possono gareggiare in altre; tuttavia, a partire dal tredicesimo anno compiuto, possono gareggiare nella categoria junior come atleti singoli, ma non come equipaggio completo, con rapporto di 2 atleti su 4, per l'equipaggio R4, o di 3 atleti su sei, per l'equipaggio R6.

- c) **Junior:** atleta di età compresa tra il quindicesimo e il diciannovesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.

S'intende per equipaggio junior quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età.

Gli atleti della categoria junior, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi di difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

- d) **Under 23:** atleta di età compresa tra il quindicesimo ed il ventitreesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.

S'intende per equipaggio under 23 quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età.

Gli atleti della categoria under 23, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi con difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

- e) **Senior:** atleta di età compresa tra il ventesimo e il quarantesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. E' data facoltà di far gareggiare un equipaggio junior completo nella categoria senior. E' altresì possibile che in questa categoria, possano far parte due membri della categoria junior e/o Under 23 per l'R4 e tre per l'R6. Possono partecipare in questa categoria atleti di categoria Master, sia come equipaggio completo, sia come membri di equipaggio senior.

f) **Master:** atleta di età compresa tra il quarantunesimo e il settantacinquesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. In questa categoria possono partecipare esclusivamente atleti appartenenti a tale fascia di età. L'equipaggio può essere maschile o femminile.

Gli equipaggi delle categorie Junior, Under 23, Senior e Master, possono essere maschili o femminili. S'intende equipaggio maschile quello composto da almeno un atleta di sesso maschile, anche nel caso in cui tutti gli altri atleti dell'equipaggio siano di sesso femminile. S'intende per equipaggio femminile quello composto da sole donne. Se un equipaggio femminile intende gareggiare nella categoria maschile, sarà considerato e classificato come tale.

Gli equipaggi devono essere composti numericamente da 4 atleti, per gommoni di categoria R4, o da 6 atleti, per gommoni di categoria R6, distribuiti per fasce di età e con le limitazioni sopra indicate.

Per le gare RX nazionali ed internazionali è possibile gareggiare nella categoria R4 "MISTA", che dev'essere obbligatoriamente composta da due membri di sesso maschile e da due di sesso femminile, per la categoria R4, nonché da tre membri di sesso maschile e da tre di sesso femminile, per la categoria R6, appartenenti alle stesse fasce di età sopra indicate. E' altresì possibile formare, per qualsiasi tipo di gara, equipaggi definiti "misti" composti, per la categoria R4, da due membri normodotati e da due diversamente abili e, per la categoria R6, da tre membri normodotati e da tre diversamente abili, a prescindere dalla loro disabilità, amputati compresi;

Gli atleti appartenenti a tutte le categorie possono gareggiare in un solo equipaggio, fatta eccezione per i tecnici federali, che possono anche gareggiare in un secondo, purché appartenente alla categoria "Atleti non agonisti". Questa possibilità viene concessa anche a tutti gli atleti normodotati che intendano gareggiare negli equipaggi "misti", di cui al comma precedente, con para atleti a bordo. In entrambi i casi non sarà possibile far parte di più di due equipaggi nella medesima competizione. Da tale limitazione sono esclusi gli atleti che gareggiano anche nella categoria RX Mix.

PROGRAMMA

Sabato 5 ottobre

Ore 13,00 - ritrovo per assegnazione pettorali e Consiglio di gara presso Ivan Team Solagna - Casa sul fiume, via Fontanazzi, 2.

Ore 14,00 - Inizio gare: Slalom, 1^a manche, a seguire 2^a manche , a seguire Campionati assoluti di slalom, in hydrospeed

Tratto di gara: Loc. Villetta - arrivo Loc. Capovilla, Valstagna. mt 400. Difficoltà II e III grado.

Domenica 6 ottobre

Ore 10,00 - ritrovo per Consiglio di gara presso Ivan team casa sul fiume Solagna, via Fontanazzi, 2

Ore 11,00 – discesa classica

Tratto di gara discesa classica: Valstagna – partenza: campo slalom arrivo: Solagna, Casa sul fiume Difficoltà II e III grado

Direzione di gara: Ivan Pontarollo.

Servizio Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi, F.I.Cr. di Vicenza

Servizio di sicurezza e salvamento: è garantito durante le prove di percorso e durante le gare, fino al termine delle stesse, a cura di Valbrenta Team A.S.D. e collaborazioni di altre organizzazioni

Servizio medico: a cura di Associazione Italiana Soccorritori di Marostica, medico dott. Pontarollo Renato.

Ufficiali di gara federali

TESSERAMENTO E AFFILIAZIONE ALLA F.I.RAFT

Gli equipaggi che parteciperanno alla gara usufruiranno dell'assicurazione federale, che sarà valida per tutto l'anno 2019 ed il cui costo annuale sarà pari a 15 €.

Attenzione: E' fatto obbligo, da parte degli atleti agonisti, effettuare una visita medico-sportiva attestante l'idoneità psico-fisica all'attività agonistica del rafting. Per tutti gli altri, intesi come occasionali (atleti non agonisti), è obbligatorio essere in possesso di un certificato medico attestante lo stato di buona salute/idoneità allo sport non agonistico.

I certificati medici non dovranno essere presentati in segreteria federale, ma sarà cura della Compagnia o del Club affiliato dichiarare, all'atto dell'iscrizione alle gare di Campionato Italiano, che i propri atleti, agonisti e non, sono in possesso, rispettivamente, degli opportuni certificati. Il certificato d'idoneità psico-fisica all'attività agonistica dovrà essere mantenuto presso la sede della Compagnia per anni cinque.

I membri degli equipaggi stranieri dovranno essere assicurati a cura della Federazione di competenza.

ISCRIZIONI ALLA GARA

NON SARA' POSSIBILE ISCRIVERSI SUL POSTO. Le società interessate dovranno inviare i moduli di iscrizione dei team, esclusivamente via email, entro e non oltre il 30 settembre 2019 al seguente indirizzo segreteria@federrafting.it . Tutti i partecipanti alle gare dovranno risultare tesserati come atleti, o come atleti non agonisti (non come turisti amatori), sul programma di tesseramento federale.

L'organizzazione si riserva l'accettazione di iscrizioni pervenute oltre tale termine.

QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione per persona, oltre ad € 15,00 di iscrizione alla F.I.Raft, che comprende anche l'assicurazione federale annuale, è pari ad € 10 ad atleta per ogni numero di pettorale assegnato.

I tecnici federali, già in regola con il tesseramento annuale 2019, non sono tenuti al pagamento della quota di 15 euro. Per tutte le altre persone (non tecnici), tale somma deve essere pagata una sola volta nell'arco dell'anno e consente la partecipazione a tutte le gare di Campionato in programma l'anno in corso.

NUMERI DI GARA

I numeri di gara saranno assegnati durante il consiglio di gara di domenica 5 ottobre 2019.

All'atto del ritiro del numero di pettorale, ogni equipaggio è tenuto al versamento di una cauzione di € 20, che sarà restituita al termine delle gare, previa restituzione del pettorale stesso.

ATTREZZATURE

A bordo di ogni raft, per la gara di discesa classica, è obbligatorio avere:

Una pagaia di scorta
Una corda da lancio

PREMIAZIONI

Al termine della gara di domenica 6 ottobre a Solagna, Loc. Fontanazzi,2, c/o Centro Rafting Valbrenta e Ivan Team.

PERNOTTAMENTO E LOGISTICA

Per ulteriori info su logistica e altro contattare direttamente Ivan Team S.a.s. 0424558250.

IL RESPONSABILE SPORTIVO
Benedetto Del Zoppo