



Federazione Italiana Rafting

già A.I.Raf, fondata nel 1987

**XXXII CAMPIONATO ITALIANO RAFTING 2019**  
**Fiume Lao**  
**Gara interregionale disciplina: discesa - cat. R4**  
**Gara interregionale Packraft (R1)**  
**6-7 aprile 2019**  
**Laino Borgo (CS)**

La competizione è indetta dalla Federazione Italiana Rafting e organizzata dalla società A.S.D Canoa Club Lao Pollino e River Tribe ASD.

Possono partecipare alla manifestazione gli equipaggi stranieri tesserati a organizzazioni europee ed extraeuropee e i tesserati F.I.Raft di Società affiliate.

Relativamente al Campionato Italiano Rafting, la competizione si svolgerà secondo i regolamenti sportivo e tecnico federali <http://www.federrafting.it/federazione/documenti-federali/category/29-carte-federali.html>

**SPECIALITA' DELLE GARE**

discesa classica (R4), packraft (R1)

**IMBARCAZIONI E CATEGORIE IN GARA**

**La manifestazione si svolgerà con gommoni messi direttamente a disposizione dalle Società affiliate partecipanti all'evento. Tutte le squadre devono gareggiare con propri gommoni.**

**Le categorie:** gli atleti devono essere suddivisi, nell'equipaggio, per età nelle seguenti categorie:

**Allievo:** atleta di età compresa tra l'ottavo anno compiuto ed il decimo anno non compiuto nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare esclusivamente su fiumi di difficoltà massima classe II, e devono essere accompagnati da un atleta o tecnico F.I.Raft, purché maggiorenne, non collaborante, se non per governare l'imbarcazione. Il conduttore del gommone non è computato nel numero dei membri dell'equipaggio e la sua presenza è obbligatoria finché non saranno disponibili gommoni con le caratteristiche idonee per questa categoria di atleti.

S'intende per equipaggio allievi quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età. Può essere misto, quindi composto da un minimo di quattro atleti ad un massimo di otto, indistintamente, fra maschi e femmine. La categoria è unica, senza distinzione fra maschi e femmine. Possono gareggiare solo nelle discipline RX e slalom. Per queste specialità il percorso sarà tracciato con un massimo di tre porte da attraversare, tutte in discesa.

Gli atleti appartenenti a questa categoria possono partecipare ad una sola disciplina per giornata di gara.

**Cadetto:** atleta di età compresa tra il decimo e il quattordicesimo anno, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare esclusivamente su fiumi di difficoltà massima classe III, senza atleta maggiorenne o tecnico F.I.Raft a bordo, alla conduzione del gommone. L'equipaggio può essere misto, quindi composto, indistintamente, da maschi e/o femmine. La categoria è unica, senza distinzione fra maschi e femmine.

Gli atleti appartenenti a questa categoria non possono gareggiare in altre; tuttavia, a partire dal tredicesimo anno compiuto, possono gareggiare nella categoria junior come atleti singoli, ma non come equipaggio completo, con rapporto di 2 atleti su 4, per l'equipaggio R4, o di 3 atleti su sei, per l'equipaggio R6.

**Junior:** atleta di età compresa tra il quindicesimo e il diciannovesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.

Gli atleti della categoria junior, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi di difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

**Under 23:** atleta di età compresa tra il quindicesimo ed il ventitreesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.

Gli atleti della categoria under 23, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi con difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

**Senior:** atleta di età compresa tra il ventesimo e il quarantesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. E' data facoltà di far gareggiare un equipaggio junior completo nella categoria senior. E' altresì possibile che in questa categoria, possano far parte due membri della categoria junior e/o Under 23 per l'R4 e tre per l'R6. Possono partecipare in questa categoria atleti di categoria Master, sia come equipaggio completo, sia come membri di equipaggio senior.

**Master:** atleta di età compresa tra il quarantunesimo e il settantacinquesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. In questa categoria possono partecipare esclusivamente atleti appartenenti a tale fascia di età. L'equipaggio può essere maschile o femminile.

Gli equipaggi delle categorie Junior, Under 23, Senior e Master, possono essere maschili o femminili. S'intende equipaggio maschile quello composto da almeno un atleta di sesso maschile, anche nel caso in cui tutti gli altri atleti dell'equipaggio siano di sesso femminile. S'intende per equipaggio femminile quello composto da sole donne. Se un equipaggio femminile intende gareggiare nella categoria maschile, sarà considerato e classificato come tale.

Gli equipaggi devono essere composti numericamente da 4 atleti, per gommoni di categoria R4, o da 6 atleti, per gommoni di categoria R6, distribuiti per fasce di età e con le limitazioni sopra indicate.

Per le gare RX nazionali ed internazionali è possibile gareggiare nella categoria R4 "MISTA", che dev'essere obbligatoriamente composta da due membri di sesso maschile e da due di sesso femminile, per la categoria R4, nonché da tre membri di sesso maschile e da tre di sesso femminile, per la categoria R6, appartenenti alle stesse fasce di età di cui sopra. E' altresì possibile formare, per qualsiasi tipo di gara, equipaggi definiti "misti" composti, per la categoria R4, da due membri normodotati e da due diversamente abili e, per la categoria R6, da tre membri normodotati e da tre diversamente abili, a prescindere dalla loro disabilità, amputati compresi;

Gli atleti appartenenti a tutte le categorie possono gareggiare in un solo equipaggio, fatta eccezione per i tecnici federali, che possono anche gareggiare in un secondo, purché appartenente alla categoria "Atleti non agonisti". Questa possibilità viene concessa anche a tutti gli atleti normodotati che intendano gareggiare negli equipaggi "misti" con para atleti a bordo. In entrambi i casi non sarà possibile far parte di più di due equipaggi nella medesima competizione. All'osservanza di tali limiti sono esentati gli atleti iscritti negli equipaggi RX Misti.

**Para atleti:** per tutti i para atleti, per la composizione dell'equipaggio, valgono le medesime distinzioni di categoria di cui sopra, ma si fa altresì riferimento al Regolamento del para-rafting internazionale della World Rafting Federation, con la possibilità di formazione di equipaggi misti in rapporto 2 normodotati/2 diversamente abili, per tutte le disabilità, compresa quella degli amputati.

### **Programma Sabato 6 aprile**

**Ore 10,00** - ritrovo per assegnazione pettorali e Consiglio di gara presso sede della River Tribe ASD loc. San Primo

**Ore 11,00** - Inizio gara: **Discesa**

**Tratto di gara: Loc. San Primo – C.da Petroso - km 2. Difficoltà I e II grado.**

### **Programma Domenica 7 aprile**

**Ore 10,00** - ritrovo per assegnazione pettorali e Consiglio di gara presso sede della River Tribe ASD loc. San Primo

**Ore 11,00** - Inizio gara: **Packraft**

**Tratto di gara:** avvicinamento in trekking al punto di partenza (da valutare in consiglio di gara) - Loc. San Primo – C.da Petroso - km 2. Difficoltà I e II grado.

**Premiazioni al termine della gara presso la sede del Canoa Club Lao Pollino**

**Direzione di gara:** Antonio Trani

**Servizio Cronometraggio** a cura delle società organizzatrici

**Servizio di sicurezza e salvamento:** è garantito durante la gara, fino al termine della stessa, a cura delle guide delle società organizzatrici

**Servizio medico:** a cura di Misericordia Rotonda.

### **TESSERAMENTO E AFFILIAZIONE F.I.Raft.**

Gli equipaggi che parteciperanno alla gara usufruiranno dell'assicurazione federale, che sarà valida per tutto l'anno 2019 ed il cui costo annuale sarà pari a 15 €.

Attenzione: E' fatto obbligo, da parte degli atleti agonisti, effettuare una visita medico-sportiva attestante l'idoneità psico-fisica all'attività agonistica del rafting. Per tutti gli altri, intesi come occasionali (atleti non agonisti), è obbligatorio essere in possesso di un certificato medico attestante lo stato di buona salute/idoneità allo sport non agonistico.

I certificati medici non dovranno essere presentati in segreteria federale, ma sarà cura della Compagnia o del Club affiliato dichiarare, all'atto dell'iscrizione alle gare di Campionato Italiano, che i propri atleti, agonisti e non, sono in possesso, rispettivamente, degli opportuni certificati. Il certificato d'idoneità psico-fisica all'attività agonistica dovrà essere mantenuto presso la sede della Compagnia per anni cinque.

I membri degli equipaggi stranieri dovranno essere assicurati a cura della Federazione di competenza.

### **ISCRIZIONI ALLA GARA**

**NON SARA' POSSIBILE ISCRIVERSI SUL POSTO.** Le società interessate dovranno inviare i moduli di iscrizione dei team, esclusivamente via email, **entro e non oltre il 3 aprile 2019** al seguente indirizzo [segreteria@federrafting.it](mailto:segreteria@federrafting.it). Tutti i partecipanti alle gare dovranno risultare tesserati come atleti, o come atleti non agonisti (non come turisti amatori), sul programma di tesseramento federale.

L'organizzazione si riserva l'accettazione di iscrizioni pervenute oltre tale termine.

### **QUOTA D'ISCRIZIONE**

La quota d'iscrizione per persona, oltre ad € 15,00 di iscrizione alla F.I.Raft, che comprende anche l'assicurazione federale annuale, è pari ad € 10 ad atleta per ogni numero di pettorale assegnato.

I tecnici federali, già in regola con il tesseramento annuale 2019, non sono tenuti al pagamento della quota di 15 euro. Per tutte le altre persone (non tecnici), tale somma deve essere pagata una sola volta nell'arco dell'anno e consente la partecipazione a tutte le gare di Campionato in programma l'anno in corso.

### **NUMERI DI GARA**

I numeri di gara saranno assegnati durante il consiglio di gara di sabato 6 aprile 2019.

**All'atto del ritiro del numero di pettorale, ogni equipaggio è tenuto al versamento di una cauzione di € 20, che sarà restituita al termine delle gare, previa restituzione del pettorale stesso.**

### **ATTREZZATURE**

A bordo di ogni raft, per la gara di discesa classica, è obbligatorio avere:

Una pagaia di scorta  
Una corda da lancio

**PREMIAZIONI:**

Le premiazioni saranno effettuate al termine della gara presso Canoa Club Lao Pollino ASD.

**PERNOTTAMENTO E LOGISTICA**

Per ulteriori info su logistica e altro contattare direttamente il Sig. Davide D'Onofrio: tel. 338/9998561.

IL DELEGATO REGIONALE  
Davide D'Onofrio