



già A.I.Raf, fondata nel 1987

XXXI CAMPIONATO ITALIANO RAFTING 2018

Coppa Italia – Coppa Parigi 2014 cat. R4

discipline: discesa classica, RX

28/29 aprile 2018 – Verona – fiume Adige

La competizione è indetta dalla Federazione Italiana Rafting e organizzata da Canoa Club Verona A.S.D.

Possono partecipare alla manifestazione gli equipaggi stranieri tesserati a organizzazioni europee ed extraeuropee e i tesserati F.I.Raft di Club, Compagnie di Navigazione e team affiliati.

Relativamente al Campionato Italiano Rafting, la competizione si svolgerà secondo i regolamenti sportivo e tecnico federali <http://www.federrafting.it/federazione/documenti-federali/category/29-carte-federali.html>

SPECIALITA' DELLE GARE

discesa classica, RX

IMBARCAZIONI E CATEGORIE IN GARA

La manifestazione si svolgerà con gommoni messi direttamente a disposizione dalle Compagnie di navigazione partecipanti all'evento. **Tutte le squadre devono gareggiare con propri gommoni**, se qualche squadra avesse difficoltà ad utilizzare il proprio gommone, contattare almeno tre giorni prima della competizione il tecnico federale Paolo Benciolini - Cell. 3471376364.

Le categoria: gli atleti devono essere suddivisi, nell'equipaggio, per età nelle seguenti categorie:

a) gli atleti che non hanno ancora compiuto l'8° anno di età non possono gareggiare;

- a) **Allievo:** atleta di età compresa tra l'ottavo anno compiuto ed il decimo anno non compiuto nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare esclusivamente su fiumi di difficoltà massima classe II, e devono essere accompagnati da un atleta o tecnico F.I.Raft, purché maggiorenne, non collaborante, se non per governare l'imbarcazione. Il conduttore del gommone non è computato nel numero dei membri dell'equipaggio e la sua presenza è obbligatoria finché non saranno disponibili gommoni con le caratteristiche idonee per questa categoria di atleti.

S'intende per equipaggio allievi quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età. Può essere misto, quindi composto da un minimo di quattro atleti ad un massimo di otto, indistintamente, fra maschi e femmine. La categoria è unica, senza distinzione fra maschi e femmine. Possono gareggiare solo nelle discipline sprint e slalom. Per quest'ultima disciplina, il percorso sarà tracciato con un massimo di tre porte da attraversare, tutte in discesa.

Gli atleti appartenenti a questa categoria possono partecipare ad una sola disciplina per giornata di gara.

- b) **Cadetto:** atleta di età compresa tra il decimo e il quattordicesimo anno, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare esclusivamente su fiumi di difficoltà massima classe III, senza atleta maggiorenne o tecnico F.I.Raft a bordo, alla conduzione del gommone. L'equipaggio può essere misto, quindi composto, indistintamente, da maschi e/o femmine. La categoria è unica, senza distinzione fra maschi e femmine.

Gli atleti appartenenti a questa categoria non possono gareggiare in altre; tuttavia, a partire dal tredicesimo anno compiuto, possono gareggiare nella categoria junior come atleti singoli, ma non come equipaggio completo, con rapporto di 2 atleti su 4, per l'equipaggio R4, o di 3 atleti su sei, per l'equipaggio R6.

- c) **Junior:** atleta di età compresa tra il quindicesimo e il diciannovesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.

S'intende per equipaggio junior quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età.

Gli atleti della categoria junior, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi con difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

- d) **Under 23:** atleta di età compresa tra il quindicesimo ed il ventitreesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.

S'intende per equipaggio under 23 quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età.

Gli atleti della categoria under 23, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi con difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

- e) **Senior:** atleta di età compresa tra il ventesimo e il quarantesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. E' data facoltà di far gareggiare un equipaggio junior completo nella categoria senior. E' altresì possibile che in questa categoria, possano far parte due membri della categoria junior e/o Under 23 per l'R4 e tre per l'R6. Possono partecipare in questa categoria atleti di categoria Master, sia come equipaggio completo, sia come membri di equipaggio senior..

- f) **Master:** atleta di età compresa tra il quarantunesimo e il settantacinquesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. In questa categoria possono partecipare esclusivamente atleti appartenenti a tale fascia di età. L'equipaggio può essere maschile o femminile.

Gli equipaggi delle categorie Junior, Under 23, Senior e Master, possono essere maschili o femminili. S'intende equipaggio maschile quello composto da almeno un atleta di sesso maschile, anche nel caso in cui tutti gli altri atleti dell'equipaggio siano di sesso femminile. S'intende per equipaggio femminile quello composto da sole donne. Se un equipaggio femminile intende gareggiare nella categoria maschile, sarà considerato e classificato come tale.

Gli equipaggi devono essere composti numericamente da 4 atleti, per gommoni di categoria R4, , distribuiti per fasce di età e con le limitazioni sopra indicate.

Gli atleti appartenenti a tutte le categorie, fatta eccezione per quella allievi e cadetti, possono eventualmente partecipare, nella stessa gara, al massimo in due equipaggi, purché in categorie distinte e non nella medesima, salvo che il Consiglio di gara decida diversamente.

PROGRAMMA

Sabato 28 aprile – Discesa Classica - da località "Diga" a ponte Castelvechio (5000 mt circa) – difficoltà II° grado (campo da Slalom), per tutte le categorie ad eccezione delle categoria allievi, che arriveranno al Ponte Catena (3000 mt circa).

Ore 16.00 ritrovo per assegnazione pettorali e consiglio di gara, presso la sede Canoa Club Verona - Bottagisio Sport Center, Via del Perloso n°14 – fraz. Chievo - Verona.

Ore 17.30 partenza gara. (Partenza ogni 60" tra equipaggio, 3 minuti per categoria)

Domenica 29 aprile – gara RX - - Nuovo campo di slalom loc. "Diga" Verona (400 mt circa) – difficoltà II grado.

Ore 09.00 Consiglio di gara, presso Canoa Club Verona - Bottagisio Sport Center, Via del Perloso n°14, fraz. Chievo - Verona

Ore 10.00 partenza gara di RX

Servizio Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi.

Servizio di sicurezza e salvamento a cura delle Canoa Club Verona

Servizio medico: Croce Rossa Italiana

Direttore di gara: Paolo Benciolini

TESSERAMENTO E AFFILIAZIONE F.I.Raft.

Gli equipaggi che parteciperanno alla gara usufruiranno dell'assicurazione federale, che sarà valida per tutto l'anno 2018 ed il cui costo annuale sarà pari a 15 €.

Attenzione: E' fatto obbligo, da parte degli atleti agonisti, effettuare una visita medico-sportiva attestante l'idoneità psico-fisica all'attività agonistica del rafting. Per tutti gli altri, intesi come occasionali (atleti non agonisti), è obbligatorio essere in possesso di un certificato medico attestante lo stato di buona salute/idoneità allo sport non agonistico.

I certificati medici non dovranno essere presentati in segreteria federale, ma sarà cura della Compagnia o del Club affiliato dichiarare, all'atto dell'iscrizione alle gare di Campionato Italiano, che i propri atleti, agonisti e non, sono in possesso, rispettivamente, degli opportuni certificati. Il certificato d'idoneità psico-fisica all'attività agonistica dovrà essere mantenuto presso la sede della Compagnia per anni cinque.

I membri degli equipaggi stranieri dovranno essere assicurati a cura della Federazione di competenza.

ISCRIZIONI ALLA GARA

NON SARA' POSSIBILE ISCRIVERSI SUL POSTO. Le società interessate dovranno inviare i moduli di iscrizione dei team, esclusivamente via email, entro e non oltre il 26 aprile 2018 al seguente indirizzo segreteria@federrafting.it . Tutti i partecipanti alle

gare dovranno risultare tesserati come atleti, o come atleti non agonisti (non come turisti amatori), sul programma di tesseramento federale.

L'organizzazione si riserva l'accettazione di iscrizioni pervenute oltre tale termine.

QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione per persona, oltre ad € 15,00 di iscrizione alla F.I.Raft, che comprende anche l'assicurazione federale annuale, è pari ad € 10 ad atleta per ogni numero di pettorale assegnato.

I tecnici federali, già in regola con il tesseramento annuale 2018, non sono tenuti al pagamento della quota di 15 euro. Per tutte le altre persone (non tecnici), tale somma deve essere pagata una sola volta nell'arco dell'anno e consente la partecipazione a tutte le gare di Campionato in programma l'anno in corso.

NUMERI DI GARA

I numeri di gara saranno assegnati durante il consiglio di gara di sabato 28 aprile 2018.

All'atto del ritiro del numero di pettorale, ogni equipaggio è tenuto al versamento di una cauzione di € 20, che sarà restituita al termine delle gare, previa restituzione del pettorale stesso.

ATTREZZATURE

A bordo di ogni raft, per la gara di discesa classica, è obbligatorio avere:

Una pagaia di scorta
Una corda da lancio

PREMIAZIONI:

Le premiazioni saranno effettuate sul punteggio totale finale delle gare effettuate e non sulle singole discipline, che saranno premiate singolarmente solo nei campionati assoluti.

PERNOTTAMENTO E LOGISTICA

Per ulteriori info su logistica e altro contattare direttamente Sig. Luigi Spellini 3397328478

IL RESPONSABILE SPORTIVO

Benedetto Del Zoppo