



Federazione Italiana Rafting

già A.I.Raf, fondata nel 1987

XXXII CAMPIONATO ITALIANO RAFTING 2019
Campionato italiano assoluto discesa classica cat. R4
U19, U23, Senior, Master
Campionato italiano hydrospeed discesa classica
19 maggio 2019 – Valsesia – Fiume Sesia

La competizione è indetta dalla Federazione Italiana Rafting e organizzata da Accadueo Feel River Valsesia ASD, Centro Canoa e Rafting Monrosa ASD, Eddyline ASD, Sesia Rafting ASD, Valsesia Sport ASD.

Possono partecipare alla manifestazione gli equipaggi stranieri tesserati a organizzazioni europee ed extraeuropee e i tesserati F.I.Raft di Club, Compagnie di Navigazione e team affiliati.

Relativamente al Campionato Italiano Rafting, la competizione si svolgerà secondo i regolamenti sportivi e tecnico federali <http://www.federrafting.it/federazione/documenti-federali/category/29-carte-federali.html>

SPECIALITA' DELLE GARE

Discesa classica rafting e hydrospeed

IMBARCAZIONI E CATEGORIE IN GARA

La manifestazione si svolgerà con gommoni messi direttamente a disposizione dalle Società affiliate partecipanti all'evento. Tutte le squadre devono gareggiare con propri gommoni.

Categorie: fatta eccezione per le categoria "Atleti non Agonisti", gli atleti devono essere suddivisi per età, nell'equipaggio, nelle seguenti categorie:

gli atleti devono essere suddivisi, nell'equipaggio, per età nelle seguenti categorie:

Junior: atleta di età compresa tra il quindicesimo e il diciannovesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.

Gli atleti della categoria junior, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi di difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

Under 23: atleta di età compresa tra il quindicesimo ed il ventitreesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.

Gli atleti della categoria under 23, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi con difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

Senior: atleta di età compresa tra il ventesimo e il quarantesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. E' data facoltà di far gareggiare un equipaggio junior completo nella categoria senior. E' altresì possibile che in questa categoria, possano far parte due membri della categoria junior e/o Under 23 per l'R4 e tre per l'R6. Possono partecipare in questa categoria atleti di categoria Master, sia come equipaggio completo, sia come membri di equipaggio senior.

Master: atleta di età compresa tra il quarantunesimo e il settantacinquesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. In questa categoria possono partecipare esclusivamente atleti appartenenti a tale fascia di età. L'equipaggio può essere maschile o femminile.

Gli equipaggi delle categorie Junior, Under 23, Senior e Master, possono essere maschili o femminili. S'intende equipaggio maschile quello composto da almeno un atleta di sesso maschile, anche nel caso in cui tutti gli altri atleti dell'equipaggio siano di sesso femminile. S'intende per equipaggio femminile quello composto da sole donne. Se un equipaggio femminile intende gareggiare nella categoria maschile, sarà considerato e classificato come tale.

Gli equipaggi devono essere composti numericamente da 4 atleti, per gommoni di categoria R4, o da 6 atleti, per gommoni di categoria R6, distribuiti per fasce di età e con le limitazioni sopra indicate.

Per le gare RX nazionali ed internazionali è possibile gareggiare nella categoria R4 "MISTA", che dev'essere obbligatoriamente composta da due membri di sesso maschile e da due di sesso femminile, per la categoria R4, nonché da tre membri di sesso maschile e da tre di sesso femminile, per la categoria R6, appartenenti alle stesse fasce di età sopra indicate. E' altresì possibile formare, per qualsiasi tipo di gara, equipaggi definiti "misti" composti, per la categoria R4, da due membri normodotati e da due diversamente abili e, per la categoria R6, da tre membri normodotati e da tre diversamente abili, a prescindere dalla loro disabilità, amputati compresi;

Gli atleti appartenenti a tutte le categorie possono gareggiare in un solo equipaggio, fatta eccezione per i tecnici federali, che possono anche gareggiare in un secondo, purché appartenente alla categoria "Atleti non agonisti". Questa possibilità viene concessa anche a tutti gli atleti normodotati che intendano gareggiare negli equipaggi "misti", di cui al comma precedente, con para atleti a bordo. In entrambi i casi non sarà possibile far parte di più di due equipaggi nella medesima competizione. Da tale limitazione sono esclusi gli atleti che gareggiano anche nella categoria RX Mix.

PROGRAMMA

Domenica 19 maggio – discesa classica - Da Isola di Vocca a Varallo (4000 mt circa) – difficoltà III/IV° grado.

Ore 10.00 Consiglio di gara, presso tendone parrocchiale di Isola di Vocca

Ore 11.00 partenza discesa classica

A seguire: gara di hydrospeed nel tratto da Balmuccia a Isola di Vocca (difficoltà III/IV°)

Servizio Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi

Servizio di sicurezza e salvamento a cura della Croce Rossa Italiana gruppo OPSA

Servizio medico: S.R.E./ANPAS Grignasco

Direttore di gara: Simone Arienta

TESSERAMENTO E AFFILIAZIONE ALLA F.I.RAFT

Gli equipaggi che parteciperanno alla gara usufruiranno dell'assicurazione federale, che sarà valida per tutto l'anno 2019 ed il cui costo annuale sarà pari a 15 €.

Attenzione: E' fatto obbligo, da parte degli atleti agonisti, effettuare una visita medico-sportiva attestante l'idoneità psico-fisica all'attività agonistica del rafting. Per tutti gli altri, intesi come occasionali (atleti non agonisti), è obbligatorio essere in possesso di un certificato medico attestante lo stato di buona salute/idoneità allo sport non agonistico.

I certificati medici non dovranno essere presentati in segreteria federale, ma sarà cura della Compagnia o del Club affiliato dichiarare, all'atto dell'iscrizione alle gare di Campionato Italiano, che i propri atleti, agonisti e non, sono in possesso, rispettivamente, degli opportuni certificati. Il certificato d'idoneità psico-fisica all'attività agonistica dovrà essere mantenuto presso la sede della Compagnia per anni cinque.

I membri degli equipaggi stranieri dovranno essere assicurati a cura della Federazione di competenza.

ISCRIZIONI ALLA GARA

NON SARA' POSSIBILE ISCRIVERSI SUL POSTO. Le società interessate dovranno inviare i moduli di iscrizione dei team, esclusivamente via email, **entro e non oltre il 15 maggio 2019** al seguente indirizzo segreteria@federrafting.it. Tutti i partecipanti alle gare dovranno risultare tesserati come atleti, o come atleti non agonisti (non come turisti amatori), sul programma di tesseramento federale.

L'organizzazione si riserva l'accettazione di iscrizioni pervenute oltre tale termine.

QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione per persona, oltre ad € 15,00 di iscrizione alla F.I.Raft, che comprende anche l'assicurazione federale annuale, è pari ad € 10 ad atleta per ogni numero di pettorale assegnato.

I tecnici federali, già in regola con il tesseramento annuale 2019, non sono tenuti al pagamento della quota di 15 euro. Per tutte le altre persone (non tecnici), tale somma deve essere pagata una sola volta nell'arco dell'anno e consente la partecipazione a tutte le gare di Campionato in programma l'anno in corso.

NUMERI DI GARA

I numeri di gara saranno assegnati durante il consiglio di gara di domenica 19 maggio 2019.

All'atto del ritiro del numero di pettorale, ogni equipaggio è tenuto al versamento di una cauzione di € 20, che sarà restituita al termine delle gare, previa restituzione del pettorale stesso.

ATTREZZATURE

A bordo di ogni raft, per la gara di discesa classica, è obbligatorio avere:

Una pagaia di scorta
Una corda da lancio

PREMIAZIONI:

Le premiazioni saranno effettuate al termine della gara presso tendone parrocchiale di Isola di Vocca.

PERNOTTAMENTO E LOGISTICA

Per ulteriori info su logistica e altro contattare direttamente Sig. Simone Arienta 3498622180.

IL RESPONSABILE SPORTIVO
Benedetto Del Zoppo