



Federazione Italiana Rafting

già A.I.Raf, fondata nel 1987

XXXI CAMPIONATO ITALIANO RAFTING 2018
Coppa Italia – cat. R4
discipline: slalom, discesa classica
Campionato italiano hydrospeed: specialità discesa classica
19/20 maggio 2018 – Valsesia – Fiume Sesia

La competizione è indetta dalla Federazione Italiana Rafting e organizzata da Accadueo Feel River Valsesia ASD, Centro Canoa e Rafting Monrosa ASD, Eddyline ASD, Sesia Rafting ASD, Valsesia Sport ASD
Possono partecipare alla manifestazione gli equipaggi stranieri tesserati a organizzazioni europee ed extraeuropee e i tesserati F.I.Raft di Club, Compagnie di Navigazione e team affiliati.
Relativamente al Campionato Italiano Rafting, la competizione si svolgerà secondo i regolamenti sportivi e tecnico federali <http://www.federrafting.it/federazione/documenti-federali/category/29-carte-federali.html>

SPECIALITA' DELLE GARE

Rafting: slalom, discesa classica; Hydrospeed: discesa classica

N.B.: IN BASE ALLA PORTATA DEL FIUME LE SPECIALITA' E I PERCORSI POTREBBERO VARIARE

IMBARCAZIONI E CATEGORIE IN GARA

La manifestazione si svolgerà con gommoni messi da disposizione dalle Società di appartenenza dei team partecipanti. Tutte le squadre dovranno gareggiare con propri gommoni; se qualche squadra avesse difficoltà ad utilizzare il proprio, contattare almeno tre giorni prima della competizione il tecnico federale Paolo Benciolini - Cell. 3471376364.

Le categoria: gli atleti devono essere suddivisi, nell'equipaggio, per età nelle seguenti categorie:

a) gli atleti che non hanno ancora compiuto l'8° anno di età non possono gareggiare;

- a) **Junior:** atleta di età compresa tra il quindicesimo e il diciannovesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.

S'intende per equipaggio junior quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età.

Gli atleti della categoria junior, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi con difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

- b) **Under 23:** atleta di età compresa tra il quindicesimo ed il ventitreesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.

S'intende per equipaggio under 23 quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età.

Gli atleti della categoria under 23, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi con difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

- c) **Senior:** atleta di età compresa tra il ventesimo e il quarantesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. E' data facoltà di far gareggiare un equipaggio junior completo nella categoria senior. E' altresì possibile che in questa categoria, possano far parte due membri della categoria junior e/o Under 23 per l'R4 e tre per l'R6. Possono partecipare in questa categoria atleti di categoria Master, sia come equipaggio completo, sia come membri di equipaggio senior..
- d) **Master:** atleta di età compresa tra il quarantunesimo e il settantacinquesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. In questa categoria possono partecipare esclusivamente atleti appartenenti a tale fascia di età. L'equipaggio può essere maschile o femminile.

Gli equipaggi delle categorie Junior, Under 23, Senior e Master, possono essere maschili o femminili. S'intende equipaggio maschile quello composto da almeno un atleta di sesso maschile, anche nel caso in cui tutti gli altri atleti dell'equipaggio siano di sesso femminile. S'intende per equipaggio femminile quello composto da sole donne. Se un equipaggio femminile intende gareggiare nella categoria maschile, sarà considerato e classificato come tale.

Gli equipaggi devono essere composti numericamente da 4 atleti, per gommoni di categoria R4, o da 6 atleti, per gommoni di categoria R6, distribuiti per fasce di età e con le limitazioni sopra indicate.

Per le gare RX nazionali ed internazionali è possibile gareggiare nella categoria R4 "MISTA", che dev'essere obbligatoriamente composta da due membri di sesso maschile e due di sesso femminile, appartenenti alle stesse fasce di età di cui al precedente comma.

Gli atleti appartenenti a tutte le categorie possono gareggiare in un solo equipaggio, fatta eccezione per i tecnici federali, che possono anche gareggiare in un secondo, purché appartenente alla categoria "Atleti non agonisti".

PROGRAMMA

Sabato 19 maggio – Slalom - località Isola di Vocca (400 mt circa) – difficoltà II°/III° grado.

Ore 11.00 ritrovo per assegnazione pettorali e consiglio di gara, presso il tendone parrocchiale di Isola di Vocca.

Ore 12.00 partenza prima manche, a seguire seconda manche.

Ore 16.30 partenza gara discesa classica campionato hydrospeed: Balmuccia – Isola di Vocca (2000 mt circa) difficoltà III° grado

Domenica 20 maggio – discesa classica - Da Isola di Vocca a Varallo (4000 mt circa) – difficoltà III/IV° grado.

Ore 09.00 Consiglio di gara, presso tendone parrocchiale di Isola di Vocca

Ore 10.00 partenza discesa classica

Servizio Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi

Servizio di sicurezza e salvamento a cura del Corpo Volontari Protezione Civile Peschiera Borromeo

Servizio medico: S.R.E./ANPAS Grignasco

Direttore di gara: Simone Arienta

TESSERAMENTO E AFFILIAZIONE F.I.Raft.

Gli equipaggi che parteciperanno alla gara usufruiranno dell'assicurazione federale, che sarà valida per tutto l'anno 2018 ed il cui costo annuale sarà pari a 15 €.

Attenzione: E' fatto obbligo, da parte degli atleti agonisti, effettuare una visita medico-sportiva attestante l'idoneità psico-fisica all'attività agonistica del rafting. Per tutti gli altri, intesi come occasionali (atleti non agonisti), è obbligatorio essere in possesso di un certificato medico attestante lo stato di buona salute/idoneità allo sport non agonistico.

I certificati medici non dovranno essere presentati in segreteria federale, ma sarà cura della Compagnia o del Club affiliato dichiarare, all'atto dell'iscrizione alle gare di Campionato Italiano, che i propri atleti, agonisti e non, sono in possesso, rispettivamente, degli opportuni certificati. Il certificato d'idoneità psico-fisica all'attività agonistica dovrà essere mantenuto presso la sede della Compagnia per anni cinque.

I membri degli equipaggi stranieri dovranno essere assicurati a cura della Federazione di competenza.

ISCRIZIONI ALLA GARA

NON SARA' POSSIBILE ISCRIVERSI SUL POSTO. Le società interessate dovranno inviare i moduli di iscrizione dei team, esclusivamente via email, entro e non oltre il 15 maggio 2018 ai seguenti indirizzi tesseramento@federrafting.it oppure segreteria@federrafting.it . Tutti i partecipanti alle gare dovranno risultare tesserati come atleti, o come atleti non agonisti (non come turisti amatori), sul programma di tesseramento federale.

L'organizzazione si riserva l'accettazione di iscrizioni pervenute oltre tale termine.

QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione per persona, oltre ad € 15,00 di iscrizione alla F.I.Raft, che comprende anche l'assicurazione federale annuale, è pari ad € 10 ad atleta per ogni numero di pettorale assegnato.

I tecnici federali, già in regola con il tesseramento annuale 2018, non sono tenuti al pagamento della quota di 15 euro. Per tutte le altre persone (non tecnici), tale somma deve essere pagata una sola volta nell'arco dell'anno e consente la partecipazione a tutte le gare di Campionato in programma l'anno in corso.

NUMERI DI GARA

I numeri di gara saranno assegnati durante il consiglio di gara di sabato 19 maggio 2018.

All'atto del ritiro del numero di pettorale, ogni equipaggio è tenuto al versamento di una cauzione di € 20, che sarà restituita al termine delle gare, previa restituzione del pettorale stesso.

ATTREZZATURE

A bordo di ogni raft, per la gara di discesa classica, è obbligatorio avere:

Una pagaia di scorta
Una corda da lancio

PREMIAZIONI:

Le premiazioni saranno effettuate sul punteggio totale finale delle gare effettuate e non sulle singole discipline, che saranno premiate singolarmente solo nei campionati assoluti.

PERNOTTAMENTO E LOGISTICA

Per ulteriori info su logistica e altro contattare direttamente Sig. Simone Arienta 3498622180.

IL RESPONSABILE SPORTIVO

Benedetto Del Zoppo