



REQUISITI INDISPENSABILI PER ORGANIZZAZIONE

MANIFESTAZIONI SPORTIVE

PRE-EVENTO:

- Inviare a tutti i partecipanti, tramite chat whatsapp appositamente creata, prima dell'evento, dalla Segreteria federale:
 - a) mappa del percorso indicante le posizioni della segreteria, delle zone di partenza e di arrivo delle gare, ed eventualmente anche altre mappe con eventuali percorsi alternativi, se dovessero essere necessari in caso di cambiamento di tracciato;
 - b) piantine con indicazioni stradali per il raggiungimento delle zone d'imbarco e di sbarco
- Prevedere la presenza di medico, ambulanza, cronometristi (obbligo fotocellule partenza e arrivo per gare nazionali), servizi di sicurezza e salvamento

SEGRETERIA:

da prevedersi in luogo coperto, idoneo e riscaldato, in caso di temperature esterne inferiori ai 18°

- Tavolo e sedie sufficienti per gli occupanti
- Due addetti della società organizzatrice per gli accrediti, consegna pettorali. verifiche requisiti Covid-19, sulla base del protocollo in corso di validità, muniti di blocchetto per rilascio ricevute
- Almeno una presa di corrente con ciabatta, n. 1 PC con stampante, carta per fotocopie, penne e matite

CAMPO GARA

Le zone di imbarco e di sbarco dovranno essere posizionale in luogo idoneo ed adattabile a tutte le condizioni meteo, accessibili a tutti i fruitori, soprattutto alle persone diversamente abili ed ai gommoni, così come le aree in cui saranno posizionati gli ufficiali di gara lungo il percorso, ed i cronometristi. Eventuali impedimenti che potrebbero mettere a rischio l'incolumità delle persone, quali rovi, cespugli o altro, dovranno essere preventivamente rimossi.

Medico, ambulanza, servizio di sicurezza e salvamento dovranno essere presenti e correttamente appostati prima dell'inizio della gara

Postazione giudici di gara e cronometristi alla partenza, lungo il percorso (per gli ufficiali di gara, durante le competizioni di slalom ed RX) e arrivo: pianeggiante e con visibilità di almeno mt. 50, coperta da gazebo in tutte le condizioni meteo. Prevedere copertura, in caso di pioggia, anche per gli ufficiali di gara posizionati lungo il percorso, durante le gare di slalom o RX.

Collocare degli striscioni molto visibili per la "Partenza" e l' "Arrivo". Ove la larghezza del fiume non consenta il fissaggio da argine ad argine, posizzarli sul lato in cui sono posizionati i giudici/cronometristi

Prevedere, alla partenza ed all'arrivo delle gare, prese elettriche con ciabatta, da mettere a disposizione dei cronometristi, nonché garantire collegamenti via radio tra la partenza e l'arrivo via cavo per le gare brevi, (RX e Slalom) e via radio per le gare di discesa

LOGISTICA

Garantire spogliatoi, servizi e docce calde per gli atleti

Predisporre panini ed acqua per ufficiali di gara, cronometristi, servizio di salvamento, segreteria, qualora le gare dovessero svolgersi durante l'orario di pranzo. In caso di temperature elevate o troppo basse mettere a disposizione bottigliette d'acqua ovvero thé caldo per gli atleti (specialmente per le gare lunghe) e per tutti gli addetti all'organizzazione dell'evento

Predisporre pompe a mano o a motore all'imbarco per consentire il gonfiaggio dei gommoni

Predisporre un podio per le premiazioni, con la possibilità di un impianto di amplificazione o un megafono funzionante

Predisporre, sia per le prove dei percorsi che durante le gare, vetture e carrelli per il trasporto dei gommoni e mettere a disposizione personale per il recupero degli stessi tra l'arrivo e la partenza. Prevedere transfer per gli atleti con disabilità, anche per le gare corte (slalom e RX), mentre per quelle di discesa classica prevedere il servizio di navetta anche per tutti gli atleti.

SLALOM

Allestire preventivamente un campo slalom con un minimo di 8 porte e max 14, di cui almeno due in risalita e max 6

Controllori di porta a supporto degli ufficiali di gara: almeno uno per ogni giudice presente

Se non utilizzabili i tablet, fornire ai giudici/controllori di porta cartellette, modulistica, penna o matite

RX

Installare una palina o boa delimitante la zona di non contatto a circa 15 mt dalla partenza e n° 8 porte di cui almeno 2 verdi e 4 di risalita.

Controllori di porta : almeno due per ogni ufficiale di gara presente

DISCESA CLASSICA

Segnalare al Consiglio di gara eventuali passaggi obbligati

Predisporre un adeguato servizio di salvamento nei punti più a rischio

PREMIAZIONI

Prevedere premi per i primi tre classificati di ogni categoria per tutte le gare nazionali o regionali (classifica overall, ovvero sommatoria gare svolte durante l'evento) di rafting o hydrospeed

PERSONALE/MATERIALE MESSO A DISPOSIZIONE DALLA FEDERAZIONE:

- Ufficiali di gara
- Pettorali numerati, nel caso la società non ne avesse a disposizione, e pettorali rossi e verdi per RX
- Radio rice-trasmittenti per ufficiali di gara ed allenatori
- Eventuali palette in legno per indicare le penalità, per le gare di slalom, ovvero bandierine rosse e verdi, nonché cartellini con penalità per l'RX
- Premi per Campionati Assoluti Discesa, Slalom, RX, rafting e hydrospeed.