Federazione Italiana Rafting

già A.I.Raf, fondata nel 1987

European Cup 2017 R4
Fiume Dora Baltea
discipline: Slalom, Sprint, Testa e Testa e Discesa
Campionato italiano di hydrospeed
Discipline: sprint, testa a testa e discesa

28 luglio 2017 Ivrea – c/o Ivrea Canoa Club

29, 30 luglio 2017– Villeneuve (AO) – loc. Chavonne

La competizione è indetta dalla Federazione Italiana Rafting e organizzata dalla Società Rafting Aventure Villeneuve SSD.

Possono partecipare alla manifestazione gli equipaggi stranieri tesserati a organizzazioni europee ed extraeuropee e i tesserati F.I.Raft di Club, Compagnie di Navigazione e Team affiliati. http://www.federrafting.it/federazione/documenti-federali/category/29-carte-federali.html

SPECIALITA' DELLE GARE

Slalom, sprint, testa/testa, discesa classica

IMBARCAZIONI E CATEGORIE IN GARA

La manifestazione si svolgerà, per le squadre agonistiche, con raft anulari aventi le caratteristiche tecniche di quelli in dotazione da parte della F.I.Raft, che, eventualmente, compatibilmente con le disponibilità, potranno essere forniti dalla Federazione. .

a) Junior: atleta di età compresa tra il quindicesimo e il diciannovesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.

S'intende per equipaggio junior quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età.

Gli atleti della categoria junior, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi con difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

d) Under 23: atleta di età compresa tra il quindicesimo ed il ventitreesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.

S'intende per equipaggio under 23 quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età.

Gli atleti della categoria under 23, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi con difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

e) Senior: atleta di età compresa tra il ventesimo e il quarantesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. E' data facoltà di far gareggiare un equipaggio junior completo nella categoria senior. E' altresì possibile che in questa categoria, possano far parte due membri della categoria junior e/o Under 23 per l'R4 e tre per l'R6. Possono partecipare in questa categoria atleti di categoria Master, sia come equipaggio completo, sia come membri di equipaggio senior..

f) Master: atleta di età compresa tra il quarantunesimo e il settantacinquesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. In questa categoria possono partecipare esclusivamente atleti appartenenti a tale fascia di età. L'equipaggio può essere maschile o femminile.

Regole generali:

1. Gli equipaggi delle categorie Junior, Under 23, Senior e Master, possono essere maschili o femminili. S'intende equipaggio maschile quello composto da almeno un atleta di sesso maschile, anche nel caso in cui tutti gli altri atleti dell'equipaggio siano di sesso femminile. S'intende per equipaggio femminile quello composto da sole donne. Se un equipaggio femminile intende gareggiare nella categoria maschile, sarà considerato e classificato come tale.

2. Gli equipaggi devono essere composti numericamente da 4 atleti, per gommoni di categoria R4, o da 6 atleti, per gommoni di categoria R6, distribuiti per fasce di età e con le limitazioni sopra indicate.

3. Gli atleti appartenenti a tutte le categorie, fatta eccezione per quella allievi e cadetti, possono eventualmente partecipare, nella stessa gara, al massimo in due equipaggi, purché in categorie distinte e non nella medesima, salvo che il Consiglio di gara decida diversamente.

PROGRAMMA

Venerdì 28 luglio - Slalom – presso Ivrea Canoa Club – Ivrea (TO) – via Dora Baltea, 1/D

Campo di slalom di Ivrea 300 mt. di lunghezza, classe III

h. 13,00-15,00 iscrizioni e consegna pettorali

h. 13,00-14,00 set-up percorso gara

h. 14,00-15,00 ricognizione

h. 15,15-15,45 consiglio gara

h. 16,00 1^ manche

2^ manche a seguire

Alla fine della gara trasferimento a Villeneuve (AO) – loc. Chavonne

Sabato 29 luglio:

h. 9,00: Consiglio di gara presso Rafting Aventure Villeneuve SSD

h. 10,00: sprint – manche unica – loc. Chavonne, lunghezza approssimativa 300 mt, classe III a seguire gara sprint Hydrospeed, due manche

h. 14,30 – testa a testa – loc. Chavonne, lunghezza approssimativa 300 mt, classe III. A seguire testa a testa hydrospeed.

ATTENZIONE: ALLA GARA DI TESTA A TESTA POTRANNO GAREGGIARE SOLO GLI EQUIPAGGI PARTECIPANTI ALLA SPRINT.

Domenica 30 luglio:

h. 8,00: Consiglio di gara presso Rafting Aventure Villeneuve SSD

h. 9,30: Discesa classica – Partenza da Arvier – fraz. Leverogne, arrivo a Villeneuve - loc. Chavonne, lunghezza approssimativa 6 km, classe III-IV (solo per gli equipaggi Senior e Under23, se tutti i membri dell'equipaggio sono maggiorenni, in caso contrario si deciderà in Consiglio di gara)

Ore 11,30 Discesa Classica, nel tratto base Rafting - Sarre (uscita autostrada) per tutte le altre categorie – km 4,7 circa (livello difficoltà III grado)

A seguire: Discesa classica di hydrospeed nel tratto base Rafting Chavonne - Sarre (uscita autostrada) per tutte le altre categorie – km 4,7 circa (livello difficoltà III grado)

Termine presunto gara h. 13,30

h. 15,30 Premiazioni presso la base rafting in loc. Chavonne, in Comune di Villeneuve

Direzione di gara: Stefano Pellin

Servizio cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi

Servizio di sicurezza e salvamento a cura della Croce Rossa di Moncalieri

Servizio medico: Croce Rossa Italiana

TESSERAMENTO E AFFILIAZIONE F.I.Raft.

Gli equipaggi italiani che parteciperanno alla gara usufruiranno dell'assicurazione federale, che sarà valida per tutto l'anno 2017 ed il cui costo annuale sarà pari a 15 €.

Attenzione: E' fatto obbligo, da parte degli atleti agonisti, effettuare una visita medico-sportiva attestante l'idoneità psico-fisica all'attività agonistica del rafting. Per tutti gli altri, intesi come occasionali (atleti non agonisti), è obbligatorio essere in possesso di un certificato medico attestante lo stato di buona salute/idoneità allo sport non agonistico.

I certificati medici non dovranno essere presentati in segreteria federale, ma sarà cura della Compagnia o del Club affiliato dichiarare, all'atto dell'iscrizione alle gare di Campionato Italiano, che i propri atleti, agonisti e non, sono in possesso, rispettivamente, degli opportuni certificati. Il certificato d'idoneità psico-fisica all'attività agonistica dovrà essere mantenuto presso la sede della Compagnia per anni cinque.

I membri degli equipaggi stranieri dovranno essere assicurati a cura della Federazione di competenza.

ISCRIZIONI ALLA GARA

Le iscrizioni, complete di nome del Club/Compagnia o team e dell'elenco dei componenti l'equipaggio, devono pervenire all'organizzatore della gara e alla segreteria F.I.Raft **entro il 22 luglio 2017** tramite email: aventure@aostanet.com e info@federrafting.it.

L'organizzazione si riserva l'accettazione di iscrizioni pervenute oltre tale termine.

Gli iscritti sono tenuti ad osservare le Norme di Sicurezza previste dal Regolamento Tecnico F.I.Raft http://www.federrafting.it/federazione/documenti-federali/category/29-carte-federali.html

QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione per persona, oltre ad € 15,00 di iscrizione alla F.I.Raft, che comprende anche l'assicurazione federale annuale, è pari ad € 10 ad atleta per ogni numero di pettorale assegnato (massimo due pettorali per atleta, per manifestazione).

I tecnici federali, già in regola con il tesseramento annuale 2017, non sono tenuti al pagamento della quota di 15 euro. Per tutte le altre persone (non tecnici), tale somma deve essere pagata una sola volta nell'arco dell'anno e consente la partecipazione a tutte le gare di Campionato in programma l'anno in corso.

NUMERI DI GARA

I numeri di gara saranno assegnati durante il consiglio di gara di venerdì 28 luglio.

All'atto del ritiro del numero di pettorale, ogni equipaggio è tenuto al versamento di una cauzione di € 20, che sarà restituita al termine delle gare, previa restituzione del pettorale stesso.

ATTREZZATURE

A bordo di ogni raft è obbligatorio avere il materiale di sicurezza e, per la gara di discesa classica, una pagaia di scorta.

PREMIAZIONI:

Le premiazioni saranno effettuate sul punteggio totale finale delle gare effettuate e non sulle singole discipline.

PERNOTTAMENTO E LOGISTICA

Per ulteriori info su logistica e altro contattare direttamente Rafting Aventure: tel. 0165/95.082

IL RESPONSABILE SPORTIVO

Benedetto Del Zoppo