



Delibera presidenziale n. 2, in data 11 giugno 2018

### **IL PRESIDENTE FEDERALE**

- Visto l'art. 24, commi 5 e 6, del Regolamento tecnico federale che recitano:
  - “5. Rapporto numerico Tecnici/trasportati su imbarcazioni pneumatiche monoposto, definite anche Packraft o “R1”, meglio definite all’articolo successivo. Su percorsi definiti “facili” è obbligatoria la presenza di un tecnico fino a quattro imbarcazioni. In caso di discesa in contemporanea di più di quattro imbarcazioni è necessaria la presenza aggiuntiva di più tecnici.
  - 6. E’ fatto divieto ai raft “R1” di discendere fiumi di difficoltà superiore al 4°WW”;
- Ravvisata la necessità, al fine di garantire una maggiore tutela dei praticanti il “packraft, o R1” di modificare, come segue, i due commi sopra citati del Regolamento Tecnico Federale:
  - “5. Rapporto numerico Tecnici/trasportati su imbarcazioni pneumatiche monoposto, definite anche Packraft o “R1”, meglio definite all’articolo successivo. Su percorsi definiti “facili” è obbligatoria la presenza di un tecnico federale, di cui al precedente art. 2, fino a quattro imbarcazioni. In caso di discesa in contemporanea di più di quattro imbarcazioni o su percorsi di 3° WW, è necessaria la presenza di almeno due tecnici.
  - 6. E’ fatto divieto ai raft “R1” di discendere fiumi di difficoltà superiore al 3°WW”;
- Vista, inoltre, la necessità di affidare l’incarico al Consigliere federale Valerio Ciuffa, accompagnato eventualmente anche da un ufficiale di gara, ad effettuare visite presso le sedi operative delle società affiliate o lungo i percorsi fluviali, al fine di verificare il rispetto delle norme federali da parte di società e dei tecnici affiliati, nel rispetto di quanto stabilito dal Regolamento tecnico federale. Tali visite non saranno solo ispettive, ma anche conoscitive e finalizzate a comprendere e rilevare reali problematiche, criticità, ma anche consigli da parte di tecnici e Società,

### **D E C I D E**

1. di modificare, come segue, l’art. 24, commi 5 e 6 del Regolamento Tecnico federale:
  - “5. Rapporto numerico Tecnici/trasportati su imbarcazioni pneumatiche monoposto, definite anche Packraft o “R1”, meglio definite all’articolo successivo. Su percorsi definiti “facili” è obbligatoria la presenza di un tecnico federale, di cui al precedente art. 2, fino a quattro imbarcazioni. In caso di discesa in contemporanea di più di quattro imbarcazioni o su percorsi di 3° WW, è necessaria la presenza di almeno due tecnici.
  - 6. E’ fatto divieto ai raft “R1” di discendere fiumi di difficoltà superiore al 3°WW”;
2. di affidare l’incarico al Consigliere federale Valerio Ciuffa, accompagnato eventualmente anche da un ufficiale di gara, ad effettuare visite presso le sedi operative delle società affiliate o lungo i percorsi fluviali, con le finalità di cui alle premesse;
3. di stabilire che agli incaricati di cui al precedente punto 2) venga riconosciuto un rimborso delle spese vive di trasferta vitto e alloggio, debitamente documentate. Per le spese autostradali e di carburante, faranno fede le stampe dei percorsi effettuati, scaricabili sul sito [www.michelin.it](http://www.michelin.it) , in cui dovranno essere evidenziati i relativi costi. Le spese massime per i pasti dovranno essere di un massimo di € 30 a

persona, mentre per i pernottamenti di massimo € 40 a persona, a notte;

4. di stabilire che la presente deliberazione sarà soggetta a ratifica da parte del Consiglio federale nella sua prossima riunione.

**IL PRESIDENTE**  
Danilo Barmaz