



A TUTTI GLI AFFILIATI E TESSERATI
LORO SEDI

Brissogne, il 22 dicembre 2023

OGGETTO: Lettera di accompagnamento alla Circolare per l'anno sportivo 2024.

Cari Affiliati e Tesserati,

come di consueto è stata pubblicata la Circolare annuale, nella quale sono definite le procedure di prima affiliazione e riaffiliazione, quelle di tesseramento, ma anche i relativi costi e ogni altra informazione utile per iniziare un nuovo anno sportivo. Il documento è strutturato in modo da risultare chiaro e accessibile a tutti.

Nella Circolare 2024 ci sono tuttavia alcune novità che meritano di essere oggetto di particolare attenzione e sulle quali sento il dovere di soffermarmi per far sì che tutti abbiano ben chiara la situazione attuale e le motivazioni per cui nel 2024 saranno necessarie importanti azioni correttive.

Vi devo, infatti, rappresentare le importanti difficoltà che abbiamo riscontrato nello stipulare una polizza assicurativa per il prossimo anno: i numerosi sinistri che si sono verificati negli ultimi anni hanno inciso negativamente nella ricerca di una Società disponibile ad assicurare le attività federali. Senza entrare nel merito dei singoli incidenti, da quelli più banali a quelli di estrema gravità, che lasciano un segno profondo in tutti noi e ci richiamano ad importanti riflessioni, per farvi comprendere pienamente lo stato dei fatti, vi segnalo solamente che sono pervenute proposte dalle principali assicurazioni con importanti aumenti di costi, che arrivano, per esempio, anche al 300% in più del premio assicurativo RCT finora corrisposto.

Grazie alla preziosa collaborazione del broker Howden Assiteca S.p.A. si è stati però in grado di garantire, come negli anni precedenti, analoghe tutele assicurative a tutti gli Affiliati e Tesserati previo un necessario adeguamento delle quote di tesseramento e delle quote dell'assicurazione integrativa al fine di garantire il complessivo equilibrio economico-finanziario della Federazione. L'importante attività fatta dalla Segreteria federale e dal Consiglio hanno consentito di contenere comunque gli aumenti.



In parole molto semplici, i sinistri causati perché l'attività non viene svolta nel rigoroso rispetto delle regole tecniche causano un danno enorme per tutta la nostra comunità, specie per chi, con impegno e dedizione, ha sempre condotto l'attività federale nel rispetto delle prescrizioni di sicurezza.

È convincimento di tutti che occorre un cambio di mentalità. Di conseguenza la Federazione ha deliberato alcune azioni che ci permetteranno, con la collaborazione di tutti noi, di tutelare maggiormente il nostro sport, tra le quali:

- **classificazione dei fiumi navigabili**, tenendo conto dei preziosi contributi pervenuti dagli Affiliati/Delegati regionali. Sul punto tengo a ringraziare chi, con estrema onestà, ha fornito proposte di classificazioni oggettive e ben fatte. Le proposte sono al momento al vaglio della Federazione, che al termine dell'istruttoria procederà a pubblicarle sul sito, dandone ampia pubblicità;
- **attività di monitoraggio sul territorio**, che verifichi il costante adempimento da parte degli Affiliati, degli Enti Aggregati, dei Tecnici e di tutti gli altri Tesserati delle disposizioni previste dal Regolamento Tecnico durante l'esercizio dell'attività;
- **adozione di un "modello di gestione per l'attività didattica con le scuole"**, che sarà pubblicato sul sito federale entro l'inizio del 2024: trattasi di un sistema di gestione di controllo qualità dell'attività degli Affiliati e degli Enti aggregati, che ove rispettassero determinati standard qualitativi potranno ottenere la certificazione di "Scuola didattica di rafting" che la Federazione avrà cura di promuovere nelle sedi opportune.

Occorre un più rigoroso rispetto del Regolamento Tecnico nella sua integrità. Sul punto ricordo che:

- a) è stato implementato sul sito federale (<https://www.federrafting.it/elenco-aggiornato-tecnici-tesserati.html>) l'elenco pubblico dei Tecnici in regola con tesseramento annuale, aggiornamento, BLS e con le specifiche del rispetto dei requisiti assicurativi. Tale elenco, che si aggiornerà in automatico ad avvenuto pagamento del tesseramento/assicurazione annuali, potrà essere facilmente consultabile dai partecipanti e da qualunque Ente o persona desideri prenderne visione. Gli Istituti Scolastici, e chiunque ne avrà desiderio, potranno immediatamente controllare se saranno affidati a tecnici in possesso delle qualifiche previste dal Regolamento stesso;
- b) su qualunque grado di difficoltà i Tecnici devono sempre essere forniti della dotazione personale (coltello, flip line, cordini, moschettoni, corda da lancio personale);
- c) su qualunque grado di difficoltà i gommoni dovranno essere dotati di corda da lancio e dovrà essere sempre presente il pacchetto di medicazione secondo le previsioni del regolamento tecnico;



- d) il Briefing a terra prima dell'imbarco è obbligatorio. Deve essere chiaro, facile da comprendere, esauriente e proporzionale al tratto di fiume che si andrà a navigare.

Ricordo anche che per qualunque dubbio, proposta, richiesta di interpretazione del Regolamento tecnico chiunque potrà inviare osservazioni scritte al Consiglio federale per il tramite della Segreteria.

Nella nostra attività sappiamo che la leggerezza di uno solo diventa un danno per tutti: sta quindi a tutti osservare e far osservare le norme previste dai nostri Regolamenti. In caso di sinistri causati da gravi inosservanze delle norme di sicurezza, la Federazione valuterà, anche a livello processuale, l'assunzione di posizioni che tutelino la comunità federale.

Colgo l'occasione per ricordare che nei prossimi mesi verrà organizzato un evento dove potremmo confrontarci sulle principali tematiche che attengono la vita federale per una piena condivisione della strada che la Federazione dovrà percorrere.

I più sinceri auguri di Buon anno a tutti

Benedetto Del Zoppo

Presidente federale